

# 江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：云南能投威信能源有限公司（公章）



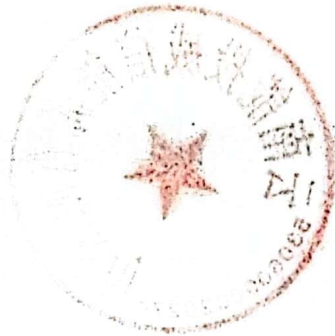
填报日期： 2024 年 01 月 05 日

江苏省环境保护厅



# 申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。



法人代表签字：

Handwritten signature of the legal representative in black ink, written in a cursive style.

2024年01月05日



## 第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）				
云南能投威信能源有限公司坚定不移走绿色低碳高质量发展之路，加快构建多元清洁能源供应体系，提升能源安全保障能力和能源资源利用综合效益，形成能源全产业链布局优势、产业比较竞争优势、专业化投融资能力优势、国际合作先发优势的“四大发展优势”，集团资产质量、资本实力和核心竞争力不断增强。能投集团积极履行社会责任，持续助力巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，在怒江、昭通等深度贫困地区累计投入帮扶资金近 30 亿元，被党中央、国务院授予“全国脱贫攻坚先进集体”荣誉称号。				
产品及产废情况				
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分 化学名	年产量	废物名称	年产生量
发电量	/	50 亿度	烟气脱硝过程中产生的废钒钛系催化剂	1200 吨

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

### 文字描述及工艺流程图

云南能投威信能源有限公司生产线配套建设 SCR 脱硝装置，采用江苏龙净科杰环保技术有限公司，设计生产的脱硝催化剂（钒钛系催化剂）。该类催化剂化学使用寿命正常为二万四千小时，达到使用寿命后需将催化剂拆卸后更换，根据环保部下发的《关于加强废烟气脱硝催化剂监督工作的通知》（环办函[2014]990 号）文件，属于危险废物，需运输至有资质单位进行再生，再生工作完成后再度返厂使用。不可再生部分做无害化处置。

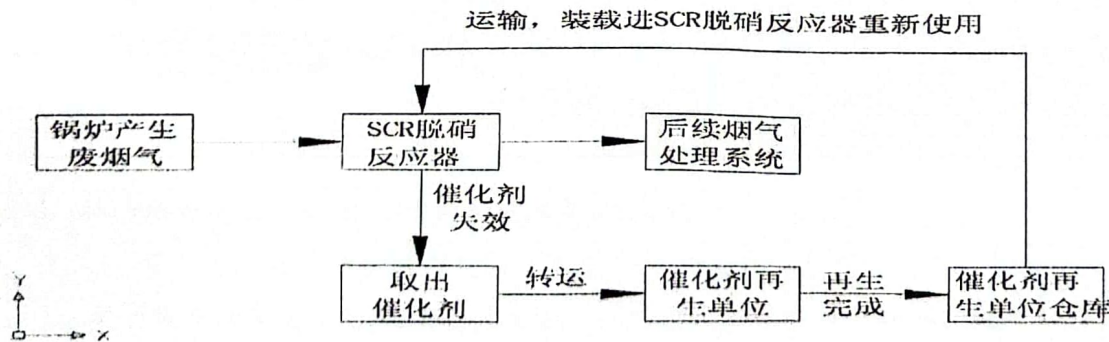


表 3 废物组分、特性（详见附件）

废物名称	主要组分	相应比例 (%)	危害特性	形态
烟气脱硝过程中产生的废钒钛系催化剂	TiO <sub>2</sub>	79.8	腐蚀性 <input type="checkbox"/>	固态 <input checked="" type="checkbox"/>
	V <sub>2</sub> O <sub>5</sub>	6.95	毒性 <input checked="" type="checkbox"/>	半固态 <input type="checkbox"/>
	WO <sub>3</sub>	3.00	易燃性 <input type="checkbox"/>	粉末态 <input type="checkbox"/>
			反应性 <input type="checkbox"/>	颗粒态 <input type="checkbox"/>
			感染性 <input type="checkbox"/>	液态 <input type="checkbox"/>

## 第二部分：废物包装、运输情况



表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	烟气脱硝过程中产生的废钒钛系催化剂	防水型塑料膜	PE	约 3 立方米	有

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

委托有资质单位进行废烟气脱硝催化剂的运输工作，运输车辆符合交管部门运输危险废物的规定，每车配备驾驶人员和押运人员，并持有交管部门颁发的执业资格证书。

运输方式：道路  铁路  水路

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

运输路线如下：从云南能投威信能源有限公司出发，上林四段转弯上大长段，上风威路转弯上S302，经伊毕高速转弯上S37叙威高速，途径昭通市，出云南省进入贵州省，途径毕节市，上G76厦蓉高速经叙岭关隧道上转弯进入S80古宜高速，转弯上G4215蓉遵高速，途径贵阳市，上G56杭瑞高速、S30江都高速，途径铜仁市，上G56杭瑞高速，出贵州省进入湖南省，上G56杭瑞高速，途径湘西土家族苗族自治州、常德市、岳阳市、转弯进入S29麻阳高速，出湖南省进入江西省，上G56杭瑞高速转弯上S29麻阳高速转弯上G50沪渝高速，途径九江市，经鸽子墩枢纽上G4212合安高速，途径安庆市、池州市，上G4212合安高速上G3京台高速，途径合肥市，经沪汉蓉大桥转弯上G4001合肥绕城高速，经陇西枢纽上G40沪陕高速，过全椒枢纽上S22天天高速，途径滁州市，经甲埂枢纽上G36宁洛高速，出安徽省进入江苏省，经雍庄枢纽上G40沪陕高速，途径南京市，上G25宁连高速，途径扬州市、泰州市、淮安市，转飞耀路至江苏龙清环境技术有限公司。



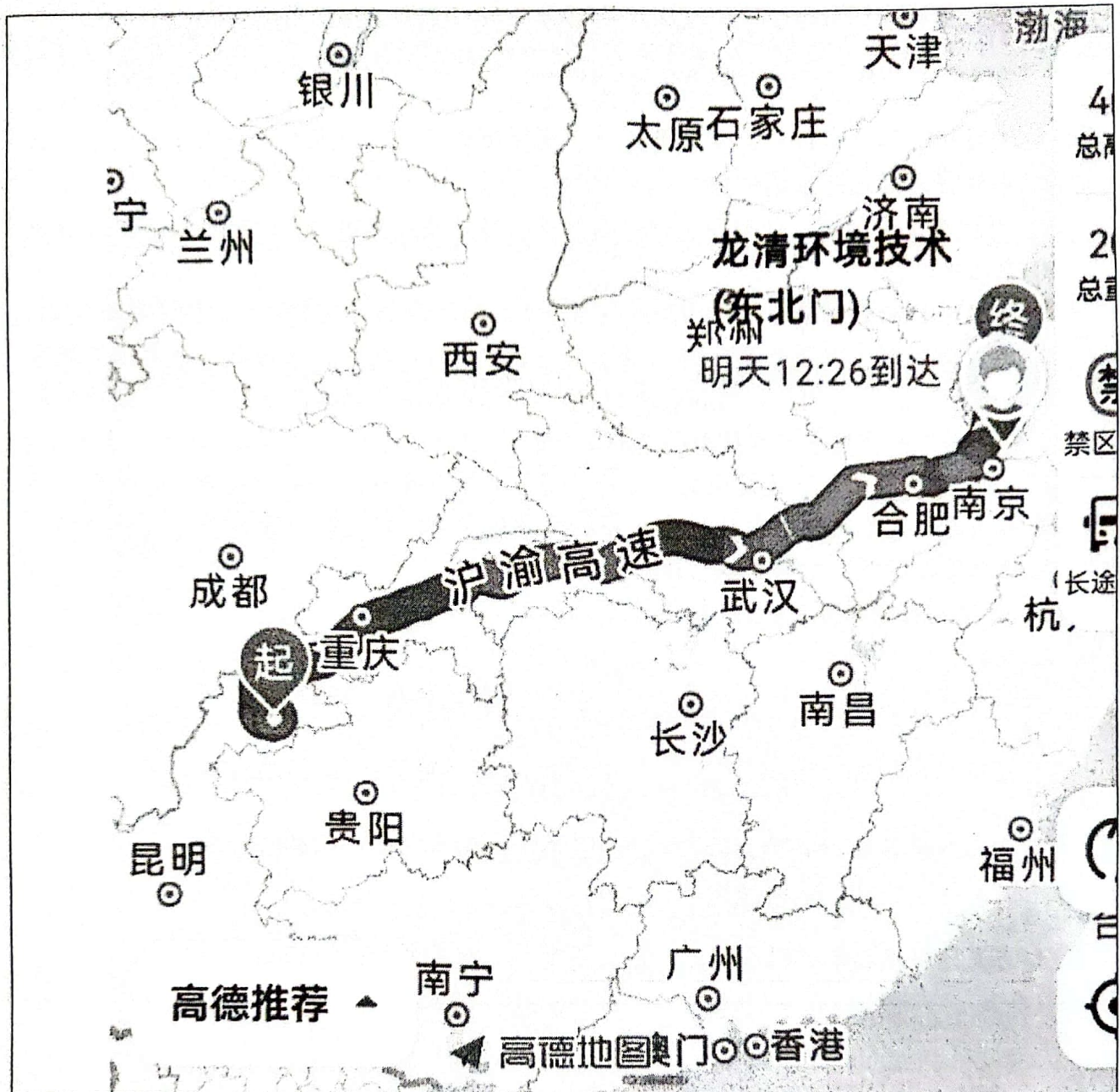


表3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

- 1) 采用优质防水型塑料膜对单个废烟气脱硝催化剂模块进行包装，包装口用胶带进行密封，在每个催化剂模块底部放置托盘或枕木，在包装好的废烟气脱硝催化剂上加盖防雨布，并用绳索进行固定，做好防水、防碰撞、防散落。
- 2) 严格执行危险废物转移联单制度，按规定填写危险废物转移联单，并随携带。
- 3) 运输危险废物的人员，接收专业的培训，方可从事运输危险废物的工作。

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

- 1) 对运输危险废物的车辆和设备加强管理和维护，保证良好的车况和正常运行。
- 2) 禁止超载超限装载危险废物，随车配备三角警示标志、灭火器等安全防护设备。
- 3) 运输危险废物车辆配备导航监控装置，进行运输过程监控。



3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

1) 运输单位负责购买货物的运输保险, 承担货物从出发地到安全送达目的地之间的风险全部责任, 运输单位应有完整事故应急救援预案并成立运输事故应急救援小组, 负责运输事故应急处理的各项工作。

2) 产废单位应明确所转移的废催化剂的危险特性及注意事项, 给现场救援工作提出合理化建议。

3) 接收单位应积极配合运输事故的处理工作, 跟踪事故处理情况, 并督促事故处理。

4) 发生事故时驾驶员在第一时间准确的向当地消防、运管、安监及运输单位汇报事故发生的地点、时间、人员伤亡等情况, 运输单位接到事故汇报后, 立即启动应急预案, 并通知产废单位和接收单位。

5) 危险区的隔离。事故发生后, 驾押人员应对事故现场周围实行警戒, 对无关人员及车辆进行紧急疏散, 驾驶员要在危险区域放置“前方危险, 车辆绕行”警示牌, 协助相关部门做好交通管制工作。

6) 应急人员联络方式:

运输公司:

淮安市众轩汽车运输有限公司 嵇峰 联系电话: 13327965298

宿迁市鸿旭物流有限公司 叶超 联系电话: 15161226777

产废单位:

云南能投威信能源有限公司 吴杰 联系电话: 13308703795

接收单位:

江苏龙清环境技术有限公司 王俊 联系电话: 13390819333

第三部分: 废物处理处置情况

表1 接受单位基本情况

单位名称: 江苏龙清环境技术有限公司

危废经营许可证编号: JSHAJ087100D002-4

有效期: 2024年01月05日至2027年  
01月04日

经营核准内容(废物名称、类别、数量):

处置、利用烟气脱硝过程中产生的废钒钛系催化剂(HW50: 772-007-50) 10000吨/年



表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

本项目在工艺设计上，采用吹灰、烘干、回转清洗等工序去除生产原料表面的煤渣等杂质；然后采用回转热风烘干（使用温度低于 300 度，目的是烘干物料、便于粉碎）、冲击粉碎、砂磨打浆等工序使其达到活化工序的粒度要求；再通过活化工序实现废催化剂的再利用。活化后的物料为浆料，其中含有一定量的有害杂质（钾、钠、钙、镁、铁等），通过 2 次洗涤压榨除去水分和杂质，并使物料变为含水分较低的滤饼；然后采用闪蒸干燥系统打散并烘干滤饼成为粉末，随后通过冲击式粉碎再次粉碎粉末达到市场需求的粒度，满足市场的需要。

2024.11.14



### 危险废物处置、利用生产工艺流程说明

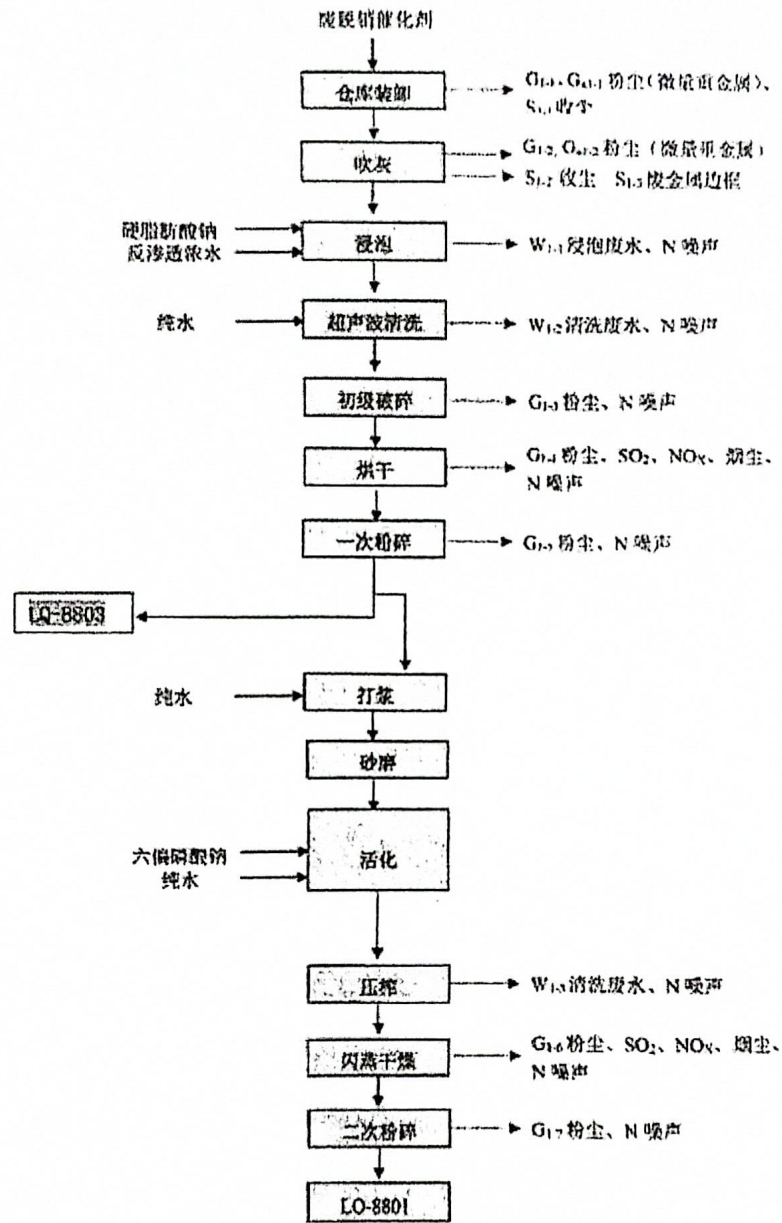


图 3.3-1 项目生产工艺流程及产污环节图





