

江苏省固体（危险）废物 跨省（市）转移实施方案

申请单位：乌兰察布市宏大实业有限公司（公章）

填报日期：2024 年 01 月 22 日

江苏省环境保护厅制

申请者声明

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的危险废物名称、类别、代码、数量与实际相符。危险废物接受单位具备相应的处置利用能力和污染防治措施。委托有资质单位进行运输并按照制定的运输路线运输，保证转移的废物均到达接收单位进行安全处置处理，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，实行跨省（市）转移网上报告，承担转移全过程监控责任。

法人代表签字：张士海



年 月 日

第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生情况

废物产生企业概况（企业投产时间、主要经营范围及规模）

 乌兰察布市宏大实业有限公司（兴和热电厂），位于兴和县乌兰察布市综合物流产业园区庙梁煤炭物流园区东北角，本期建设 2×350MW 热电联产机组，配 2×1239t/h 亚临界煤粉锅炉，主机冷却采用直接空冷系统，辅机冷却采用机力通风冷却塔的二次循环供水系统。同步建设烟气脱硫、脱硝及电袋除尘等烟气治理设施，废水循环利用，不外排；储煤场及输煤系统全封闭。#1 机组于 2016 年 1 月 2 日投产发电，#2 机组于 2016 年 6 月 25 日投产发电，烟气治理等环保设施与机组同步投运。2015 年 6 月 24 日乌兰察布市环保局对项目环境影响报告书进行批复（乌环审【2015】21 号文）；2017 年 5 月 24 日通过乌兰察布市环保局环境保护验收（乌环验【2017】9 号）。

 2023 年 11 月#2 机组进行 C 修时，计划对#2 机组脱硝系统 2016 年投产时安装的最底层催化剂进行更换，共 120 块催化剂，最终重量以转移时现场称重计量为准。

产品及产废情况				
产品情况			产生危险废物情况	
产品名称	主要成分化学名	年产量	废物名称	年产生量
电力		2022 年发电量 34.75(万千瓦时)	废催化剂	145 吨
热力		2022 年供热量 218.18（万吉焦）		

脱硝催化剂是应用在电厂 SCR（selective catalytic reduction）脱硝系统上的催化剂（Catalyst），在 SCR 反应中，促使还原剂选择性地与烟气中的氮氧化物在一定温度下发生化学反应的物质。催化剂在反应器内运行一定时间后，由于催化剂表面积灰或孔道堵塞、中毒、物理结构破损等原因导致脱硝性能下降，寿命到期，而需对失活失效催化剂进行更换，更换下的失活失效催化剂，按照《国家危险废物名录》要求，需交给有资质的单位进行三化处置。

表 3 废物组成、特性				
废物名称	主要组成	相应比例	危害特性	形态
废催化剂	TiO ₂	70-90%	毒性 ☒	固态 ☒
	V ₂ O ₅	0.1-2%	腐蚀性 ☐	半固态 ☐
	W ₂ O ₃	2.7-4.1%	易燃性 ☐	液态 ☐
			反应性 ☐	气态 ☐
			感染性 ☐	其它 ☐
			其它 ☐	

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况					
序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废催化剂	铁箱或袋装	铁箱	2 立方	是

表 2 废物运输情况

运输是否符合交管部门运输相关规定（文字描述）

运输委托专业的具有危废运输资质的宿迁市鸿旭物流有限公司承运。苏交运管许可宿字 321300303074，经营范围：经营性道路危险货物运输（2 类 1 项、2 项、3 项，3 类，4 类 1 项、2 项、3 项，5 类 1 项、2 项，6 类 1 项、2 项，8 类，9 类，危险废物）（剧毒化学品除外）。

（1）危险废物运输使用专用危险废物运输车进行运输，配有危险废物运输资格的驾驶员和押运员。

（2）运输车要安装 GPS 定位系统，设置危险废物运输专用警示牌。

（3）在运输途中，按照汽车行驶安全规定严格执行，不准超载、不准超速，安全可靠、平稳运输。

（4）危险废物在转运装车时应采用人工搬运，不可使用吊钩吊运以防止包装无破损、危险废物渗漏。

（5）运输过程中，保证包装物结构完整，运输过程中将在车底及四周使用聚乙烯薄膜进行阻漏，防止散落。

（6）严格按照危险货物运输的管理规定，以减少运输过程中的二次污染和可能造成的对环境的风险影响。

运输方式：道路 ☒ 铁路 ☐ 水路 ☐

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区），附路线图）

文字描述：

从乌兰察布市兴和县兴和热电厂，进入解放路，行驶 670 米请直行，进入解放大街，行驶 830 米左转，从解放大街到泉山北街，行驶 960 米右转，进入泉山北街，行驶 880 米左转，进入工农北路，行驶 1.9 公里请直行，进入工农南路，行驶 450 米靠左前方行驶，进入察哈尔西街，行驶 2.7 公里进入环岛，进入怀远南路，行驶 710 米右转，进入平安路，行驶 1.2 公里请直行，进入三号地立交，行驶 630 米请直行，进入乌兰察布京藏高速，行驶 1.7 公里靠右前方行驶，从乌兰察布京藏高速到察哈尔右翼前旗赵家村二广高速，行驶 180 米行驶 101.6 公里请直行，进入大同市绕城高速，行驶 20.9 公里靠左前方行驶，进入孙右高速，行驶 12.6 公里靠右前方行驶，从孙右高速到大同市陈庄村天黎高速，行驶 470 米靠右前方行驶，进入大同市陈庄村天黎高速，行驶 44.3 公里靠左前方行驶，进入浑源枢纽，行驶 1.3 公里请直行，进入涞源县荣乌高速，行驶 130.6 公里靠右前方行驶，进入太行山高速，行驶 1.3 公里请直行，进入曲阳县涞曲高速，行驶 72.9 公里请直行，进入曲港高速，行驶 90.8 公里靠右前方行驶，从曲港高速到衡水北站大广高速，行驶 360 米靠右前方行驶，进入大广高速，行驶 79.0 公里靠右前方行驶，从大广高速到德州市衡德高速，行驶 920 米靠左前方行驶，进入德州市衡德高速，行驶 50.0 公里请直行，进入德州市滨德高速，行驶 9.8 公里靠右前方行驶，进入德州枢纽立交桥，行驶 1.1 公里请直行，进入德州市京台高速，行驶 89.6 公里靠左前方行驶，进入济南市绕城高速，行驶 25.8 公里请直行，进入京台高速，行驶 52.2 公里靠右前方行驶，进入泰山枢纽立交，行驶 2.1 公里请直行，进入泰安市青兰高速，行驶 19.4 公里靠左前方行驶，进入泰安高新区泰新高速，行驶 63.3 公里靠左前方行驶，进入蒙阴县京沪高速，行驶 297.8 公里靠右前方行驶，进入淮安市淮安互通，行驶 600 米请直行，进入迎宾大道，行驶 570 米靠左前方行驶，进入迎宾大道高架，行驶 2.5 公里靠右前方行驶，从迎宾大道高架到迎宾大道，行驶 330 米请直行，进入迎宾大道，行驶 210 米右转，进入安澜北路，行驶 470 米左转，进入富士康路，行驶 990 米右转，进入景秀路，行驶 320 米进入景秀路，行驶 290 米到达江苏龙清环境技术有限公司。

途经地级市：乌兰察布—张家口—保定市—衡水市—德州市—济南市—泰安市—临沂市—徐州市—
宿迁市—淮安市

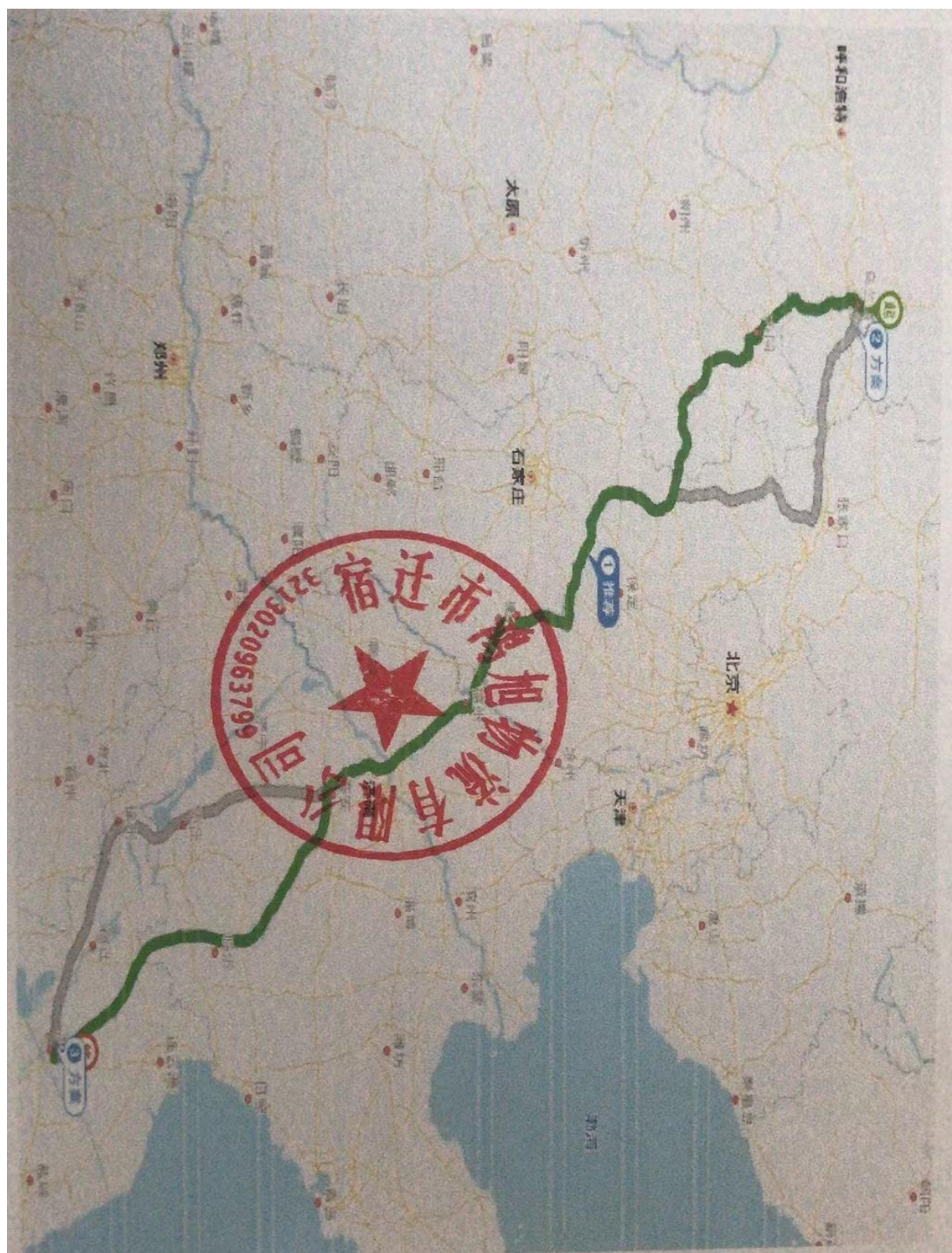


表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

1、应采用防渗漏、防遗撒、无尖锐边角、易于装卸和清洁的专用 SCR 脱硝催化剂运输车辆进行运输，以有效防止货物逸散。运输车辆具有明显的严控废物警示标志。清运车辆两侧应喷单位名称、SCR 脱硝催化剂统一清运标志、车辆编号及监督电话，车辆车身颜色统一。建立车辆 GPS 监控管理机制，并与环保部门 GPS 信息管理监控平台相适应。SCR 脱硝催化剂清运车在装载后驶出 SCR 脱硝催化剂产生单位前必须冲洗车轮，保证车身整洁，并按规定在清运途中全程开启车辆 GPS 监控系统。清运 SCR 脱硝催化剂应尽量避免避开上下班高峰期，清运时要尽可能避开居民聚居点、水源保护区、运输过程中，全过程监控和管理，防止因裸露、散落或泄露造成二次污染。

2、在特殊情况下，SCR 脱硝催化剂生产单位按照规定设置的贮存点不足以容纳 SCR 脱硝催化剂的，应当及时通知我司 SCR 脱硝催化剂处理站收运，我司应当增加收运频次或者车次，保证 SCR 脱硝催化剂的及时收运。

3、SCR 脱硝催化剂产生单位向我司 SCR 脱硝催化剂处理站转移 SCR 脱硝催化剂时，应当使用严控废物转移联单（SCR 脱硝催化剂专用）。SCR 脱硝催化剂产生单位应向市环保局报批 SCR 脱硝催化剂转移计划，经批准后申领严控废物转移联单（SCR 脱硝催化剂专用）。SCR 脱硝催化剂产生单位可委托我司办理转移联单申报手续。转移 SCR 脱硝催化剂时应当填写严控废物

转移联单（SCR 脱硝催化剂专用），联单一式五联，由 SCR 脱硝催化剂运送人员和 SCR 脱硝催化剂产生单位 SCR 脱硝催化剂管理人员交接时共同核对填写并盖章。

4、实行《SCR 脱硝催化剂运送登记卡》管理制度。《SCR 脱硝催化剂运送登记卡》按一车（次）一卡，由周边 SCR 脱硝催化剂产生单位和 SCR 脱硝催化剂处理站的交、接人员填写并签字。

防治设备：护目镜、防护面罩、工作服、安全帽、收集袋，铲子

2、运输过程中的安全防护措施以及按照要求配备的相应安全防护设备

1、SCR 脱硝催化剂运输按相关部门批准的路线和时间行驶，运输路线尽量避开人群密集区、交通集中区和居民住宅等环境敏感区；运送 SCR 脱硝催化剂的时间避开上下班、上下学、等交通高峰期，以减少 SCR 脱硝催化剂运输恶臭对周边敏感点的影响。

2、运输途中不停靠和中转，严禁将 SCR 脱硝催化剂向环境中倾倒、丢弃、遗洒。

3、所委托的 SCR 脱硝催化剂运输单位必须安排专职人员对 SCR 脱硝催化剂途径路段进行定时巡查。若 SCR 脱硝催化剂运输过程中发生 SCR 脱硝催化剂流倾倒、倾斜时，SCR 脱硝催化剂产生单位和 SCR 脱硝催化剂集中处置单位应当立即采取紧急处理措施，并及时向市环保部门报告。

4、应当对从事 SCR 脱硝催化剂收集、运送、贮存、处置等工作的人员进行相关法律和专业技术、安全防护及紧急处理等知识培训。

3、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

对运输过程中可能的突发事件，应急预案如下：

- 1) 尽可能将车辆停放至安全区域；
- 2) 保护好现场，利用手机通知当地警署、环保管理部门；设置警示标牌隔离泄漏区，警告所有人员远离警示区域；
- 3) 保护好危险废物转移联单、指导手册等文件以及应急响应设备以供后期使用；
- 4) 立刻通知江苏龙清环境技术有限公司及国网能源哈密煤电有限公司大南湖电厂的相关人员，汇报意外事件的具体情况；
- 5) 条件允许时，组织力量对泄漏物料进行收集；
- 6) 事故处理后通知新疆维吾尔自治区生态环境厅及江苏省生态环境厅，如有必要向环境保护局递交书面材料。

防治设备：灭火器、护目镜、防护面罩、工作服、安全帽，收集袋，铲子

第三部分废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况	
单位名称：江苏龙清环境技术有限公司	
危废经营许可证编号：JSHAJ0871OOD002-4	有效期：2024.01.05-2027.01.04
经营核准内容（废物名称、类别、数量）处置、利用废脱硝催化剂（HW50，772-007-50）10000 吨/年。：	
表 2 与接收废物相关的处理处置情况	
文字描述及工艺流程图 本项目在工艺设计上，采用吹灰、烘干、回转清洗等工序去除生产原料表面的煤渣等杂质；然后采用回转热风烘干（使用温度低于 300 度，目的是烘干物料、便于粉碎）、冲击粉碎、砂磨打浆等工序使其达到活化工序的粒度要求；再通过活化工序实现废催化剂的再利用。活化后的物料为浆料，其中含有一定量的有害杂质（钾、钠、钙、镁、铁等），通过 2 次洗涤压榨除去水分和杂质，并使物料变为含水分较低的滤饼；然后采用闪蒸干燥系统打散并烘干滤饼成为粉末，随后通过冲击式粉碎再次粉碎粉末达到市场需求的粒度，满足市场的需要。	

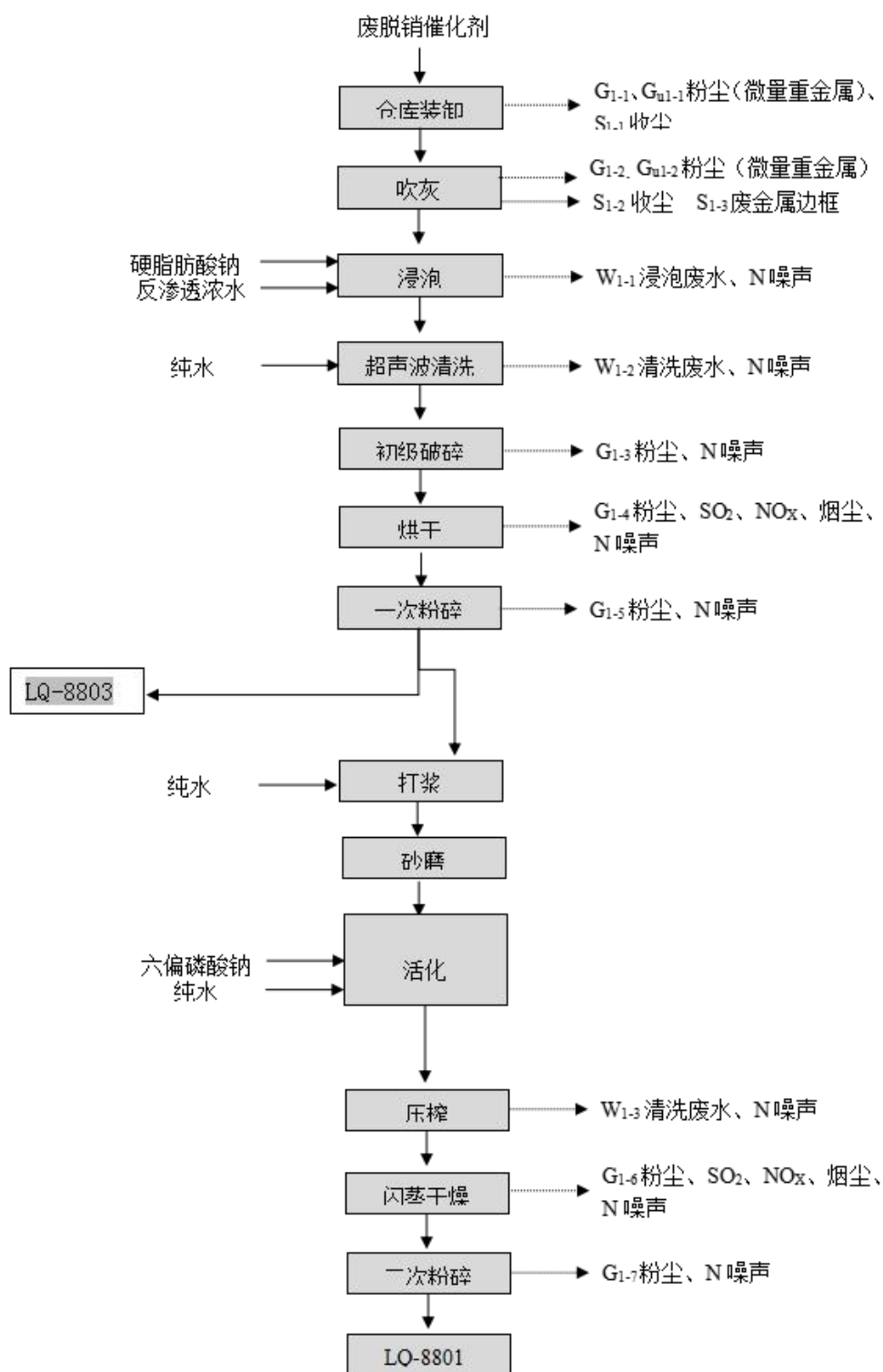


图 3.3-1 项目生产工艺流程及产污环节图

第四部分 上年度固体（危险）废物跨省转移情况

出厂日期	转移批次	联单编号	废物名称	类别/代码	转移量（吨）	运输单位	车号	接收单位	接收日期

注：每种废物请填写合计量
首次申请不需填写